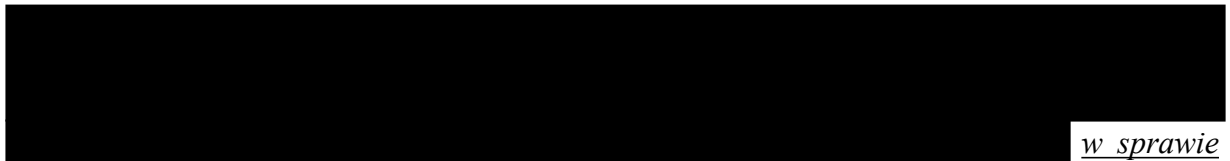


**POZWOLENIE Nr ZN-I.5142.208.2021**  
Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
na prowadzenie prac konserwatorskich oraz robót budowlanych  
przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 256, ze zm. ) a także art. 36 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 25, art. 89 pkt 2 i art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021. poz. 710) oraz § 1 ust. 1 pkt.1 lit b,c i e oraz §12 i 13 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 r., poz. 81).



po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.12.2020 roku (data wpływu 21.12.2020 roku) złożonego



*w sprawie*  
wydania Pozwolenia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na wykonywanie robót budowlanych i prac konserwatorskich dla inwestycji polegającej wzmocnieniu zabytkowego wiaduktu przy ul. Grzegórzeckiej w Krakowie,

**pozwala się**

wnioskodawcy na przeprowadzenie **na zabytkowym wiadukcie kolejowym przy ul. Grzegórzeckiej w Krakowie (Nr rej. zab. A-820)** robót budowlanych oraz prac konserwatorskich polegających na wzmocnieniu konstrukcji zabytkowego wiaduktu kolejowego wraz z pracami konserwatorskimi przy jego ceglanych sklepieniach, kamiennych elewacjach, filarach i przyczółkach oraz tondach,  
w oparciu o dokumentację pt:

1. „Projekt wykonawczy, Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy-Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej: Odcinek 2—szlak Kraków Główny do rzeki Wisły (od km, 0, 400 do km 1.750 LK 91) Wiadukt W8 w km 0.779 linii nr 91 (ul. Grzegórzecka)- Projekt wzmocnienia konstrukcji zabytkowego wiaduktu kolejowego”, 
2. „Wiadukt Kolejowy nad ul. Grzegórzecką w Krakowie modernizacja E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice; Program prac konserwatorskich”, autorstwa mgra konserwator dzieł sztuki 

3. Raport Grupy Ekspertów Politechniki Krakowskiej opracowany przez zespół autorski: Grupa Ekspertów Politechniki Krakowskiej pod przewodnictwem [REDAKTOWANE] z grudnia 2020 roku, składający się z niżej wymienionych dokumentów:

- „Opracowanie sposobu zabezpieczenia sklepień wiaduktu zabytkowego W8 nad ul. Grzegórzecką w Krakowie. Raport końcowy”
- „Badania dynamiczne i profilowanie dynamiczne falą P i S z analizą”,
- „Sprawozdania z badania mikrorzdzeń z mikroodwiertów wraz z analizą”,
- „Analiza numeryczna MES 3D wiaduktu W-8 przy uwzględnieniu: dostrajania modelu, wyteżenia historycznego, zmian zachodzących w podłożu obiektu i jego posadowienia, wpływu prac budowlanych, naprawy sklepień ceglanych, nowego układu nośnego i obciążenia kolejowego”,
- „Inwentaryzacja uszkodzeń odkrytych kluczy wiaduktu zabytkowego W8 nad ulicą Grzegórzecką w Krakowie wraz z dokumentacją fotograficzną”,
- „Raport z badań geofizycznych wykonanych metodą georadarową sklepień wiaduktu zabytkowego W8 nad ulicą Grzegórzecką w Krakowie”,
- „Badania biologiczne próbek muru ceglano i kamiennego pobranych z zabytkowego wiaduktu kolejowego W8 przy ul. Grzegórzeckiej w Krakowie”,
- „Badania wytrzymałości na ściskanie muru i cegieł na próbkach rdzeniowych wyciętych z konstrukcji sklepień zabytkowego wiaduktu kolejowego W8 przy ul. Grzegórzeckiej w Krakowie”,
- „Badania chemiczne próbek muru pobranych z wiaduktu zabytkowego W8 nad ulicą Grzegórzecką w Krakowie”,
- „Modelowanie obiektu W8 i dostrajanie jego geometrii do skaningu”
- „Rejestr stanu zachowania sklepień wiaduktu zabytkowego W8 nad ulicą Grzegórzecką w Krakowie,

**Pod następującymi warunkami:**

1. do ustaleń szczegółowych należy powołać komisję konserwatorską, przy udziale konserwatora dzieł sztuki (autora programu) oraz przedstawiciela tut. Urzędu
2. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zapewnić nadzór archeologiczny, z uwagą, iż w przypadku natrafienia na zabytkowe struktury należy powołać komisję konserwatorską w celu ustalenia dalszego postępowania przy odkryciach. Na prowadzenie nadzoru archeologicznego należy uzyskać w tut. Urzędzie wyprzedzające pozwolenie

**I. Wnioskodawca jest zobowiązany:**

1. Do powierzenia kierowania pracami konserwatorskimi i restauratorskimi (bądź samodzielnego ich wykonywania) przez osobę spełniającą wymagania, o których mowa w art. 37 a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
2. Do powierzenia obowiązku kierowania robotami budowlanymi oraz wykonywania nadzoru inwestorskiego przez osoby spełniające wymagania, o których mowa w art. 37 c ustawy jw.;

- 3. Do przekazania Małopolskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia prac lub robót:**
- danych (imię, nazwisko, adres) kierownika robót budowlanych, inspektora nadzoru inwestorskiego oraz osoby prowadzącej prace konserwatorskie
  - dokumentów potwierdzających spełnienie przez te osoby wymagań, o których mowa w art. 37 a i 37 c powołanej wyżej ustawy,
  - oświadczenia w/w osób o przyjęciu przez nie obowiązku wykonywania robót budowlanych, inspektora inwestorskiego oraz osoby prowadzącej prace konserwatorskie,

II. Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy o ochronie zabytków i opiece na zabytkami.

**III. Termin ważności pozwolenia: 31.12.2025 r.**

IV. Pozwolenie niniejsze wydane jest z jednoczesnym nałożeniem zobowiązań do przestrzegania następujących warunków:

1. Wnioskodawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac konserwatorskich i robót budowlanych z 7-dniowym wyprzedzeniem;
2. Wnioskodawca zobowiązany jest do zawiadomienia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem przynajmniej na 3 dni przed rozpoczęciem tych czynności;
3. Wnioskodawca zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac konserwatorskich i robót budowlanych;
4. Wnioskodawca zobowiązany jest do dokonywania odbioru częściowego i końcowego wykonanych prac konserwatorskich i robót budowlanych z udziałem Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków po zawiadomienia o ich terminie z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem;
5. Wnioskodawca zobowiązany jest dostarczyć Małopolskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków do celów archiwalnych, w terminie do trzech miesięcy od dnia odebrania robót budowlanych jednego egzemplarza dokumentacji powykonawczej opracowanej przez osoby odpowiedzialne za wykonanie odpowiednio prac konserwatorskich i robót budowlanych, obrazującej przebieg prac i robót, zawierającej opracowanie ich wyników w sposób umożliwiający identyfikację i dokładną lokalizację przestrzenną wszystkich czynności, użytych materiałów oraz dokonanych odkryć, oraz zawierającej określenie sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu prac konserwatorskich i robót budowlanych. Drugi egzemplarz dokumentacji będzie w posiadaniu właściciela zabytku (lub jego użytkownika).

**UZASADNIENIE**

Dnia 21.12.2020 roku (data wpływu 21.12.2020 roku) do tut. Urzędu wpłynął wniosek, złożony przez [REDAKTOWANE]

Kraków w sprawie „uzgodnienia przekazanych dokumentów wraz z wyrażeniem zgody na wdrożenie do realizacji: „Projekt wykonawczy, Odcinek 2—szlak Kraków Główny do rzeki Wisły (od km, 0, 400 do km 1.750 LK 91) Wiadukt W8 w km 0.779 linii nr 91 (ul. Grzegórzecka)- Projekt wzmocnienia konstrukcji zabytkowego wiaduktu kolejowego z grudnia 2020 r., [REDAKTOWANE] Program prac konserwatorskich pt: Wiadukt Kolejowy nad ul. Grzegórzecką w Krakowie modernizacja E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice”, autorstwa mgra konserwator dzieł sztuki [REDAKTOWANE] z grudnia 2020, Raport Grupy Ekspertów Politechniki Krakowskiej składający się z niżej wymienionych dokumentów: Opracowanie sposobu zabezpieczenia sklepień wiaduktu zabytkowego W8 nad ul. Grzegórzecką w Krakowie. Raport końcowy, Badania dynamiczne i profilowanie dynamiczne falą P i S z analizą, Sprawozdania z badan

*mikrordzeni, z mikroodwiertów wraz z analizą, Analiza numeryczna MES 3D wiaduktu W-8 przy uwzględnieniu: dostrajania modelu, wytyżenia historycznego, zmian zachodzących w podłożu obiektu i jego posadowienia, wpływu prac budowlanych, naprawy sklepień ceglanych, nowego układu nośnego i obciążenia kolejowego, Inwentaryzacja uszkodzeń odkrytych kluczy wiaduktu zabytkowego W8 nad ulicą Grzegórzecką w Krakowie wraz z dokumentacją fotograficzną, Raport z badań geofizycznych wykonanych metodą georadarową sklepień wiaduktu zabytkowego W8 nad ulicą Grzegórzecką w Krakowie, Badania biologiczne próbek muru ceglano-cementowego i kamiennego pobranych z zabytkowego wiaduktu kolejowego W8 przy ul. Grzegórzeckiej w Krakowie, Badania wytrzymałości na ścislenie muru i cegieł na próbkach rdzeniowych wyciętych z konstrukcji sklepień zabytkowego wiaduktu kolejowego W8 przy ul. Grzegórzeckiej w Krakowie, Badania chemiczne próbek muru pobranych z wiaduktu zabytkowego W8 nad ulicą Grzegórzecką w Krakowie, Modelowanie obiektu W8 i dostrajanie jego geometrii do skaningu, Rejestr stanu zachowania sklepień wiaduktu zabytkowego W8 nad ulicą Grzegórzecką w Krakowie”.*

Po analizie formalnej wniosku Tut. Urząd pismem z dnia 22.03.2021 roku, znak ZN-I.510.2.2020.DD.15 wezwał Wnioskodawcę o cyt : „korektę przedmiotowego wniosku w zakresie żądania i doprowadzenie jego treści do zgodności z zakresem wskazanym w przedłożonym projekcie budowlanym/wykonawczym”. Wnioskodawca skorygował wniosek za pismem z dnia 13.04.2021 (data wpływu 15.04.2021 roku). Ponadto w trakcie postępowania Wnioskodawca w piśmie z dnia 15.04.2021 roku wniósł dodatkowe uwagi co do przedmiotowego postępowania. Po przeanalizowaniu przedłożonych pism oraz dokumentacji budowlanej, tut. Urząd stwierdził, iż dotyczy ona zabezpieczenia oraz wzmocnienia konstrukcji zabytkowego obiektu, z uwagi na jego zły stan techniczny wraz z wykonaniem niezbędnych prac konserwatorskich przy ceglanych sklepieniach oraz elementach kamiennych, w oparciu o wykonany „Raport Grupy Ekspertów Politechniki Krakowskiej”, powołanej w ramach Komisji Interdyscyplinarnej pod kierownictwem [REDAKTOWANE]

Obecny wiadukt kolejowy (dawny most na starej Wiśle), przy ul. Grzegórzeckiej powstał w latach 1861-1864 w miejscu pierwotnego mostu drewnianego. Wiadukt wpisany jest do rejestru zabytków pod nr A-820 decyzją z dnia 5.IX.1989 roku. Powstał jako most posadowiony na kamiennych filarach o łukowych sklepieniach wykonanych z cegły. Dawny most był również ważnym elementem kolei galicyjskiej im. Karola Ludwika, która prowadziła z Krakowa do Lwowa. Jego konstrukcja wzniesiona w okresie pierwszej rewolucji przemysłowej jest reminiscencją rzymskiej architektury akweduktów, stąd też jego łukowa konstrukcja. Obiekt w swojej formie przetrwał do dnia dzisiejszego i jest jednym z czterech zabytków kolejnictwa w Krakowie jak również elementem Krakowskiego Szlaku Techniki utworzonego 6 kwietnia 2016 roku. Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest na terenie układu urbanistycznego Wesołej, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-650 decyzją z dnia 16.02.1984 r, oraz na obszarze uznanym za pomnik historii „Kraków - historyczny zespół miasta” zarządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 września 1994 r.

Wydając niniejsze pozwolenie, tut. Urząd kierował się właściwą dla prawa ochrony zabytków metazasadą ochrony zabytków. Przedmiotowa decyzja ma charakter priorytetowy. Dlatego mając na uwadze brzmienie art. 12 K.p.a oraz na podstawie art. 10 w tym § 2 i § 3 K.p.a, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków odstąpił od zasady określonej w art. 10 § 1 K.p.a o

treści, iż organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, co zawarł w notatce służbowej dołączonej do akt sprawy, z uwagi na fakt, iż obecny stan techniczny zabytkowego wiaduktu wymaga podjęcia natychmiastowych działań naprawczych a brak realizacji przedmiotowego pozwolenia może grozić niepowetowaną szkodą materialną oraz szkodą dla zabytkowej substancji.

Przedstawiony zakres robót oraz prac konserwatorskich wskazany w nin. dokumentacji jest dopuszczalny ze stanowiska konserwatorskiego oraz jest zgodny z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2021. poz. 710.). Tak więc orzeczono jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

I. Pozwolenie niniejsze może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia okoliczności, które mają znaczenie dla zabytku i mogą mieć wpływ na zakres prowadzonych robót budowlanych lub w przypadku, gdy nie dopełniono warunków określonych powyżej (§ 12 pkt 6 i 13 pkt 6 rozporządzenia powołanego w podstawie prawnej pozwolenia).

II. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie może zarządzić – na podstawie art. 43 i 45 powołanej na wstępie ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – uzupełnienie lub zmianę zakresu i sposobu prowadzenia prac i robót budowlanych jeżeli:

- 1.prace i roboty budowlane nie są prowadzone prawidłowo, zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu i innymi szczegółowymi przepisami dotyczącymi ochrony zabytków;
- 2.prace i roboty budowlane nie zostały rozpoczęte w przewidzianym terminie;
- 3.ujawniono okoliczności, które mogą mieć znaczenie dla zabytku.

III. Stwierdzenie, że prace i roboty budowlane prowadzone są niezgodnie z przyjętym zakresem lub wykonywane nieprawidłowo spowoduje zarządzenie – na podstawie art. 43 i 45 powołanej na wstępie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- 1.wstrzymania prowadzonych prac i robót budowlanych ;
- 2.usunięcia na koszt wykonawcy zaistniałych nieprawidłowości .

IV. W myśl art. 36 ust. 8 powołanej na wstępie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – niniejsze pozwolenie nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia – w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.

V.1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Kultury Dziedzictwa Narodowego i Sportu (ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa) za pośrednictwem Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (ul. Kanonicza 24, 31-002 Kraków) w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej który wydał decyzję .

.Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. (art. 127 a K.p.a ).

#### Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy 31-157 Kraków, Pl. Matejki 12 + zwrot 1 egz. dokumentacji
2. a/a + zał. + 13 egz. dokumentacji